



Взаимодействие ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта

Шаханов Дмитрий Сергеевич

Вице-президент ОАО «РЖД»

1 декабря 2016 года





《俄罗斯铁路》股份有限公司与交通大学综合体的合作

莎哈诺夫·德米特里·谢尔盖耶维奇

《俄罗斯铁路》股份有限公司副总裁

2016年12月1日



Железнодорожный транспорт в экономике России

Вклад в ВВП России

~ 1,5%*

Доля от общего числа
занятых в экономике

1,1%*

Доля в российских
инвестициях

2,5%*



Доля в грузообороте
всей транспортной
системы*

45,3%**



ОАО «РЖД»
соединяет 79 из 85
субъектов
Российской Федерации

Доля в
пассажирообороте всей
транспортной системы

25,9%*



Эти цифры наглядно характеризуют системообразующее значение
ОАО «РЖД» для российской экономики

俄罗斯经济中的铁路运输

对俄罗斯国内生产总值的贡献

~ 1,5%*



《俄罗斯铁路》股份有限公司连接了俄联邦85个主体中的79个

占经济中就业总人数的份额

1,1%*

在整个运输系统货运额中所占的份额

45,3%**

在整个运输系统客运量中所占的份额

25,9%*

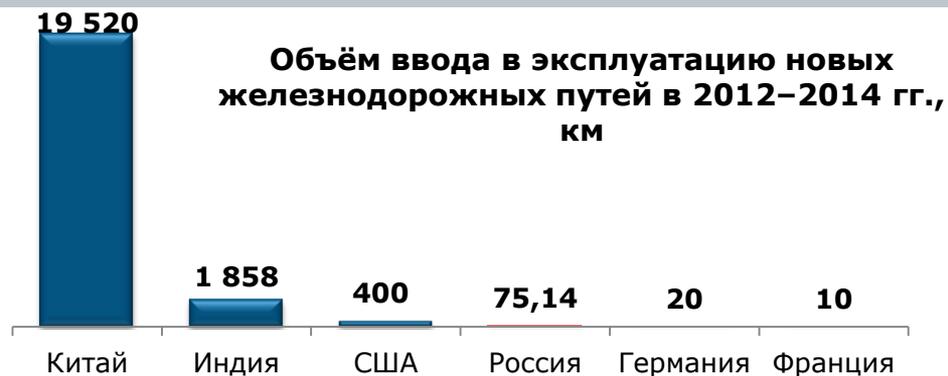
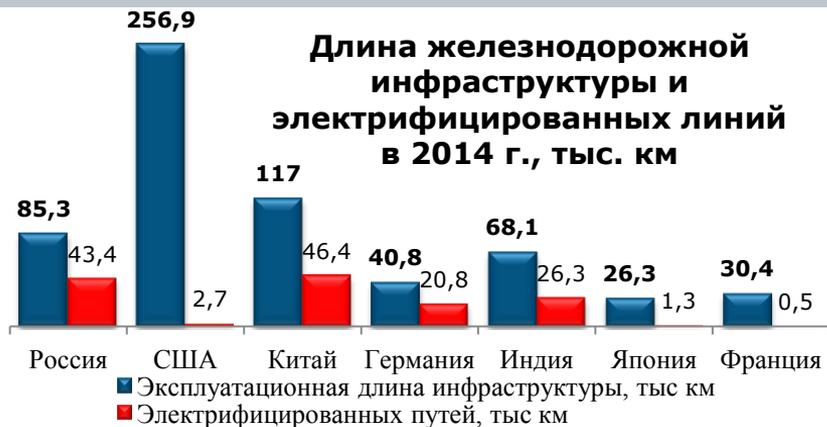
在俄罗斯投资中的份额

2,5%*

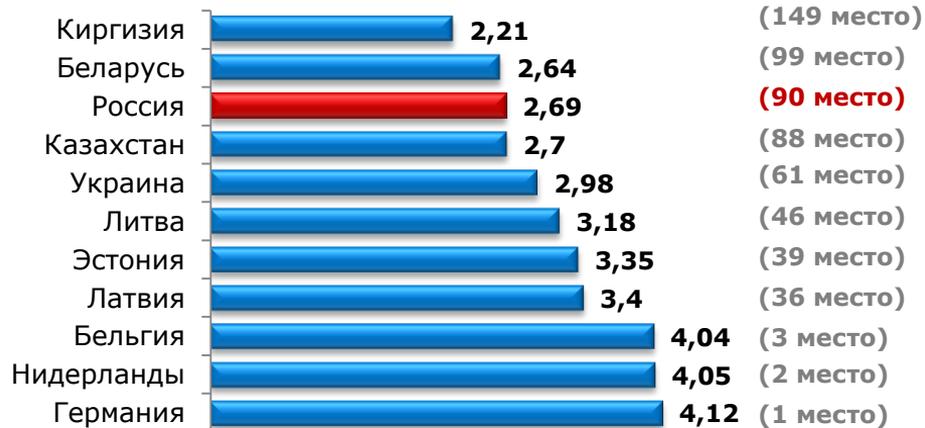


这些数字明显表现出《俄罗斯铁路》股份有限公司对于俄罗斯经济的系统意义

Сравнительная характеристика железнодорожных сетей мира



Рейтинг Всемирного банка по оценке уровня развития логистики



世界铁路网的对比特征

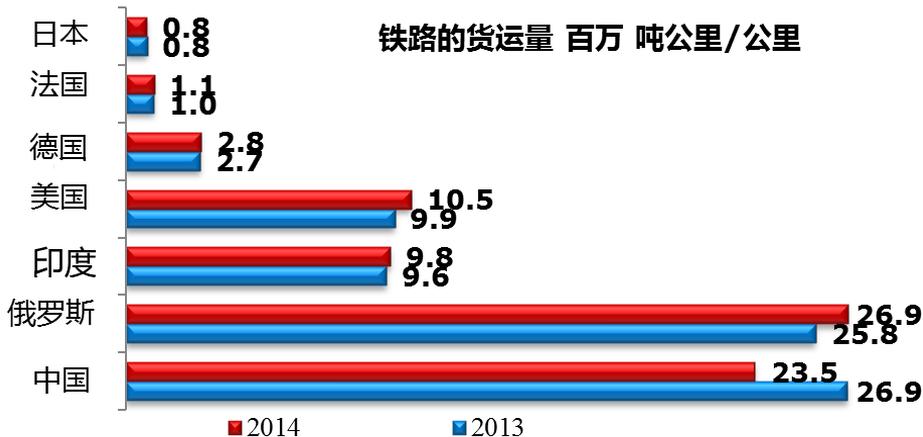
2014年铁路基础设施和电气化线路的长度，千公里



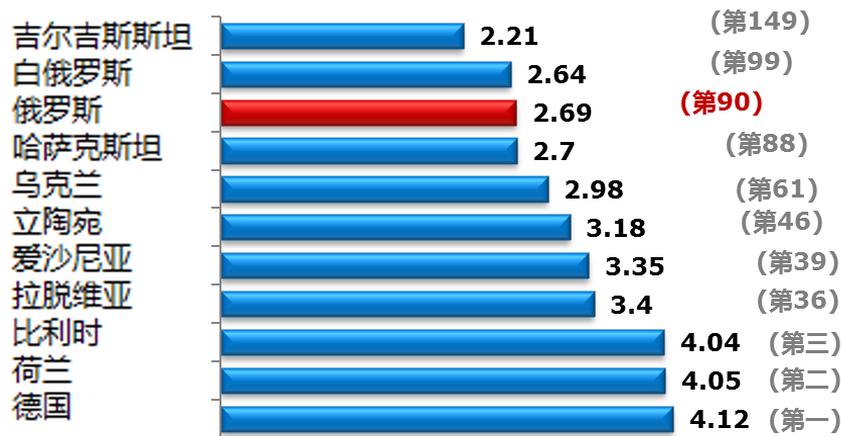
2012-2014年新铁路线路投入运行的总额



铁路的货运量 百万 吨公里/公里



根据物流发展水平评估的世界银行排名



Евразийский высокоскоростной транспортный коридор Москва – Пекин



Расстояние, км	770	767	271	1 057	1 734	3 170	ВСЕГО
Время в пути, часы	12,5	13,9	4,3	19,2	31,5	49	7 769
Время в пути по ВСМ, часы	3,5	3,5	1,7	6,6	6,2	11,3	130,4
							32,8



1 345

ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ

В том числе:



255

МОСТОВ



223

ПУТЕПРОВОДА



102

ЭСТАКАДЫ



**ВРЕМЯ В ПУТИ ПО
ВСМ СОКРАТИТСЯ
В 4 РАЗА**

28,0 трлн. руб.

Суммарный
агломерационный эффект
ВРП

1 млн. контейнеров/год

Мощность транспортного
коридора

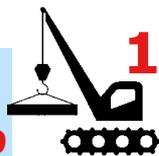
180 млрд.руб.

Бюджет контейнерных
перевозок

欧亚高速交通走廊 莫斯科-北京



距离, 公里	770	767	271	1 057	1 734	3 170	7 769
运行时间, 小时	12,5	13,9	4,3	19,2	31,5	49	130,4
高铁运行时间, 小时	3,5	3,5	1,7	6,6	6,2	11,3	32,8



1 345

人造设施
包括:



255

桥



223

跨线桥



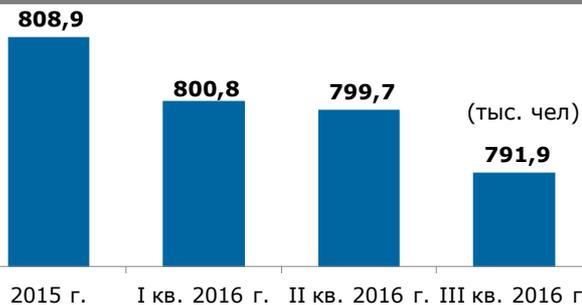
102

高架桥



Кадровый портрет ОАО «РЖД»

Динамика списочной численности ОАО «РЖД»



Кадровый состав **сбалансирован**, накоплено и сохраняется **оптимальное соотношение** возрастного состава, **обеспечен рост** доли работников с высшим образованием

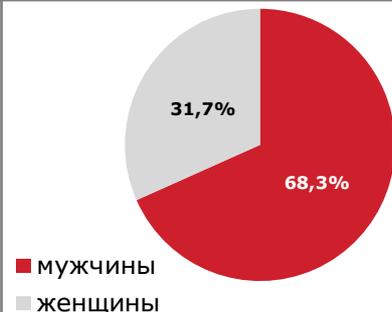
Категории персонала



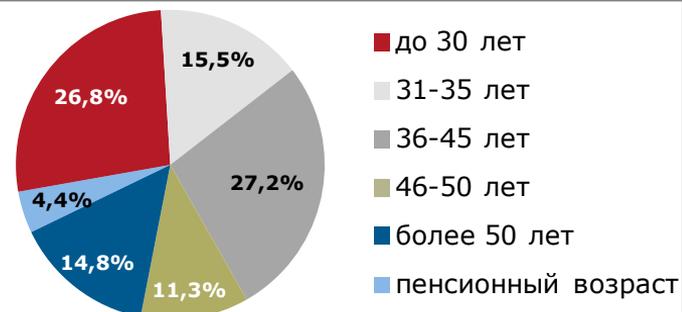
Уровень образования



Гендерный состав

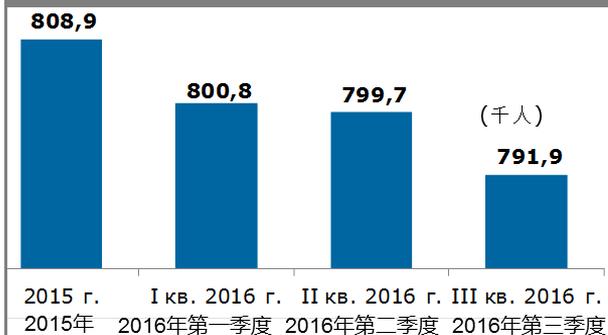


Возрастной состав



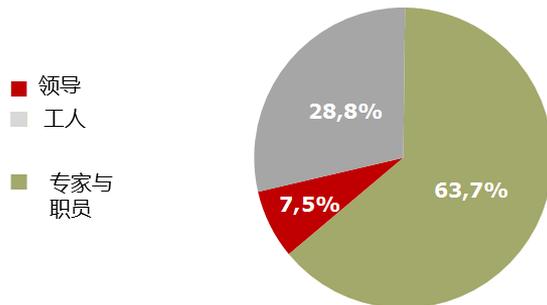
《俄罗斯铁路》股份有限公司人员结构

《俄罗斯铁路》股份有限公司人员数目变化

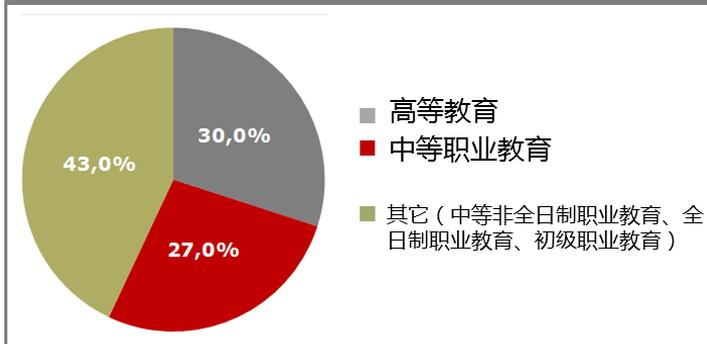


人员构成维持平衡状态，积累并维持年龄结构的最佳比例，保障高学历员工份额的增长

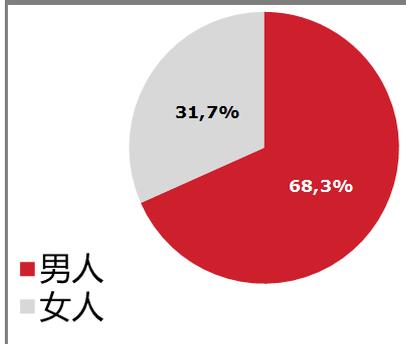
工作人员类别



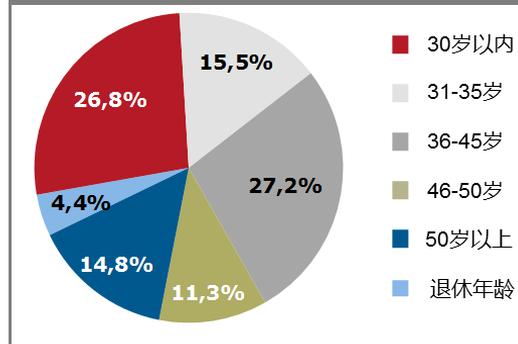
教育水平



性别组成



年龄组成



Основные направления взаимодействия в области подготовки специалистов с профессиональным образованием



9 университетов путей сообщения,
в составе которых
47 колледжей и техникумов
железнодорожного транспорта

Модель взаимодействия с ВУЗами:

Подготовка специалистов

Повышение квалификации
руководителей и специалистов

Проведение научных исследований
по заказу ОАО «РЖД»

~ **40 тыс.** студентов-целевиков холдинга «РЖД»
~ **20 тыс.** практикантов ежегодно
~ **4 тыс.** руководителей ежегодно принимают участие в образовательном процессе
~ **12 тыс.** студентов, получающих доплаты к стипендии, гранты и именные стипендии

Трудоустройство
выпускников в холдинг
«РЖД»
(~ 8 тыс. чел. ежегодно)

在培养具有职业教育专家领域内合作的主要方向



9所交通大学，其中包括47所铁路运输学院和技术学校

与大学合作的模式：

培养专家

提高领导和专家的职业水平

根据《俄罗斯铁路》股份有限公司的订单进行科学研究

- ~ 《俄罗斯铁路》控股公司的**4万**名定向培养生
- ~ 每年**2万**实习生
- ~ 每年**4000名**领导参加教育活动
- ~ **1.2万**名学生获得奖学金补贴，助学金和奖学金

毕业生在《俄罗斯铁路》控股公司的就业安置
(~ 每年**8000人**)



Взаимодействие ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта

Шаханов Дмитрий Сергеевич

Вице-президент ОАО «РЖД»

1 декабря 2016 года





《俄罗斯铁路》股份有限公司与交通大学综合体的合作

莎哈诺夫·德米特里·谢尔盖耶维奇

《俄罗斯铁路》股份有限公司副总裁

2016年12月1日

